



Cubos de Roda | Discos de Freio | Tambores de Freio





A FUNDIMIG é uma empresa brasileira que está há mais de 34 anos no mercado, sendo especializada na produção e usinagem de peças automotivas em ferro fundido cinzento e nodular para veículos comerciais. Com uma capacidade produtiva instalada de 3.000 toneladas de peças/mês, nossa empresa está localizada na cidade de Cláudio/MG, região privilegiada no centro-oeste de Minas Gerais, onde se encontram as maiores siderúrgicas do Brasil.

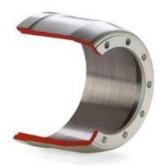
Atualmente contamos com duas unidades de produção. A matriz, instalada no município de Cláudio/MG e a filial, instalada a 25 Km da unidade matriz, no município de Carmo da Mata/MG.

A linha de produtos TRUCKMIG atende às mais rigorosas especificações técnicas requeridas pelo segmento automotivo. O crescente aperfeiçoamento dos Sistemas de Gestão pela Qualidade nos permite melhorar a cada dia a eficiência de nossos processos. Tendo nosso foco direcionado na inovação de produtos e no aperfeiçoamento de nosso modelo de gestão, buscamos sempre superar a expectativa do mercado em todos os aspectos.

Trabalhamos com tecnologia de ponta em nossos processos produtivos, utilizando as mais avançadas técnicas de moldagem, fusão e usinagem. Além disso, contamos com um laboratório de ensaios físico, químico e dimensional, altamente equipado para garantir a qualidade dos produtos.

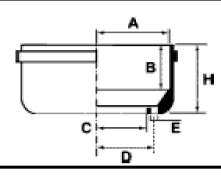
O resultado é a total confiabilidade na linha de produtos TRUCKMIG, consumidos por grandes empresas dos mercados internacional e nacional, especialmente pelo mercado de reposição de peças automotivas.





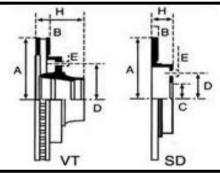
CÓDIGOS PARA DIMENSÕES E ABREVIAÇÕES

TAMBOR DE FREIO



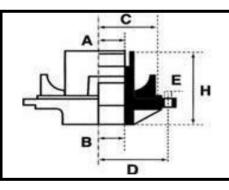
Α	Ø do Patim
В	Largura do Patim de Freio
С	Ø Montagem do Cubo da Roda
D	Ø Centro a Centro dos Furos
Е	Quantidade e Ø dos Furos
Н	Altura Total
W	Peso (Kg)

DISCO DE FREIO



Α	Ø Externo da Flange
В	Espessura da Flange
С	Ø Montagem do Cubo
D	Ø Centro a Centro dos Furos
Е	Quantidade e Ø dos Furos
Н	Altura Total
W	Peso (Kg)

CUBO DE RODA DISCO E RAIADO



Α	Ø Rolamento Externo
В	Ø Rolamento Interno
С	Ø Montagem do Tambor de Freio
D	Ø Centro a Centro dos Furos
Е	Quantidade e Ø dos Furos
Н	Altura Total
W	Peso (Kg)

D	Dianteiro	FM	Freio Misto	TR	Truck	CC	Com Cubo
Т	Traseiro	CR20"	Cubo Raiado 20"	СТ	Carreta	ST	Estampado
FA	Freio a Ar	CR22"	Cubo Raiado 22"	VT	Ventilado		
FH	Freio Hidráulico	CD	Cubo Disco	SD	Sólido		





TAMBOR DE FREIO CARRETA

RANDON

FACCHINI

É PAZ NA ESTRADA

										Dimensões	•	E PAZ NA	LUTINADA	Lote
Item	Cód.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição	Α	В	С	Dilliensoes	E	Н	W	Mín.
											_		,,,	
1	1715	F - 8468	2001208 5085030436 3010.01417.1 2230110305	MB 1519, 1924, Randon Noma, MM, Ibero - 8"cEspelho Interno	71/	СТ	419,0	218,0	295,0	335,0	10x24	303,0	52,930	16 pçs
2	1718	F - 8468/E	70049002 250106400001 31083RC48 77020480	MB 1519, 1924, Randon, Antonini, Noma, Facchini, MM, Ibero - 8"com Espelho Externo	71/	СТ	419,0	218,0	295,0	335,0	10x24	303,0	52,930	16 pçs
3	1720	F - 8523	301.423.01.01	MB 1313, 1513, 1519, 2013, 2213, Helfa	-	TR/FA	410,0	171,0	298,0	335,0	10x23	241,0	45,000	20 pçs
4	1722	F - 8550	70049003	Gotti, Iderol, Krone, Maringa, Noma, Pastre, Serrato, Corso, MM - 8"	-	СТ	420,0	218,0	280,0	320,3	6x16,50	242,0	45,550	20 pçs
5	1723	F - 8561	210821	Guerra - 8"	-	СТ	419,0	216,0	284,0	324,5	6x9,50	251,0	50,770	20 pçs
6	1725	F - 8690	3010.06853.0	Randon, Facchini, MM, Ibero-8" (Freio Master) 5 e 6 Furos	87/	СТ	419,0	223,0	285,0	324,3	10x17	246,0	47,950	20 pçs
7	1713	F - 8616	700.700.508.000	Guerra - TR 15x7" CT 15x8"	96/.,.	TR/CT	381,3	230,0	295,0	335,0	10x24	278,0	56,000	16 pçs
7	4022	F - 87214	5001.005342.000	Guerra - Nova	-	СТ	381,0	244,0	284,0	324,5	6x19	262,0	50,000	20 pçs



TAMBOR DE FREIO FORD



ltom.	Cód.	Truckmig	Ovininal	Anlinga	4==	Desisão				Dimensõe	S			Lote
Item	Coa.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição	Α	В	С	D	Ε	Н	W	Mín.
					_			-			-			
1	1714	F - 8464	BD5T-1126-A	F400 - F4000	75/80	Т	330,0	100,0	129,6	157,5	4x16,50	147,4	19,130	30 pçs
2	1709	F - 8513	BE1Y-1125-B	F4000	81/	D	330,0	75,2	152,4	184,2	8x17,50	162,0	19,270	30 pçs
3	1707	F - 8514	BE1Y-1126-G	F4000	81/	Т	330,0	100,0	129,6	157,5	8x15	147,4	19,130	30 pçs
4	3411	F - 8598 Ford	90HU-1126-BA TAR 607-617	Cargo 1422, 1432, F14000 (Sapão), Cargo 1618, 1717, 1722, 2428/ Ônibus 1618	91/	T/D	381,0	190,0	281,0	335,0	10x26,50	262,0	49,370	16 pçs
			1AR 007-017											
5	3428	F - 8611	Tap. 609.617-B 2RO.609.617	Cargo 815	05/	D/T	325,0	117,0	165,5	205,0	6x18,50	180,0	29,530	30 pçs





TAMBOR DE FREIO MERCEDES-BENZ



Mercedes-Benz

Item	Cód.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição				Dimensões	-			Lote
1.0111	oou.	uog	0.1ga.	, prougue	70	. 00.yu0	Α	В	С	D	Ε	Н	W	Mín.
1	3425	F - 8329	344.423.70.01	1111, 1113, 1116, O-352, LPO, OF - 1114	65/	Т	408,0	131,5	230,0	275,0	8 X 21,5	196,0	29,180	20 pçs
2	1720	F - 8523	301.423.01.01	1313, 1513, 1519, 2013, 2213, Helfa	-	TR/FA	410,0	171,0	298,0	335,0	10x23	241,0	45,000	20 pçs
3	3417	F - 8557	364.421.00.01	O-370, 371, 400, 500 – R/RS/RSD	86/	D	410,0	170,0	298,0	335,0	10 X 23	239,0	49,570	20 pçs
4	3344	F - 8558	301.423.08.01	O-370, 371, 374, 400, 500 - R/RS/RSD OF - 1418, 1417, 1618, 1620, 1721, 1722, 1820 OH - 1420, 1421, 1520, 1623	86/	Т	410,0	238,0	298,0	335,0	10x23	307,0	59,720	16 pçs
5	3440	F - 8599	617.423.02.01	L - 414, 1618, 1718 (CARA CHATA) L -1417 (ELETRONICO) OF - 1318, 1417, 1418	89/	Т	410,0	190,0	298,0	335,0	10 X 23	248,0	48,400	20 pçs
6	1711	F - 8692 T	383.423.02.01	1313, 1314, 1315, 1318, 1418, 1722 L / LK / LS - 1215, 1218, 1313, 1314, 1316, 1317, 1318, L / LK - 1418, 1420, 1520, L2013, 2014, 2213, 2214, 2217, 2220, 2318, LB / LK - 2219, 2325, 2423, 2216	82/	Т	410,0	172,0	298,0	335,0	10x23	229,0	48,380	20 pçs
7	3342	F - 8692 D	305.421.00.01	K-1714, 1718, 1721, 2418, L/LK-1615, L1318, 1620, 1622, 1720, 1722, 1728S OF- 1115, 1314, 1315, 1317, 1417, 1418, 1722, 1317, 1420, 2520, 2013, 2014, 2213, 2214, 2217, 2220, 2318 L/LB/LK-2213, 2214, 2217, 2220.	89/	D	410,0	172,0	298,0	335,0	10x23	229,0	48,600	20 pçs
8	3491	F - 8375	345.423.00.01	1313, 1316, 1419, 2013, 2213, (freio boechat) (freio krone) (freio pastre)	97/	TR	420,0	165,0	295,0	335,0	10X23	227,5	38,980	20 pçs
9	4031	F-8581	3054230401	Mercedes Axior 3340,3344,4140,4144	-	Т	410,0	238,0	298,0	335,0	15x23	307,0	59,720	16 pçs



TAMBOR DE FREIO SCANIA



Item	Cód.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição			i	Dimensõe	s			Lote
Rem	oou.	Hucking	Original	Apricação	Allo	i osição	Α	В	С	D	Ε	Н	W	Mín.
1	3348	F - 8389	157.676	B / L - 110, 111, LT - 111 LK - 111,140,141, K/LKD-140 LKT / L / LE / LH / K T - 112, LE / LK 141,BR - 110, 111	71/	D	413,0	142,0	280,0	320,3	6x16,50	152,0	34,500	20 pçs
2	3350	F - 8578	360.570	F / K / S - 112, 113, 143 - 7" L - 71	Todos	D	413,0	189,5	295,0	335,0	10x24	262,5	63,470	16 pçs





TAMBOR DE FREIO VOLKSWAGEN



	241									Dimensões	S			Lote
Item	Cód.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição	Α	В	С	D	Ε	Н	W	Mín.
1	3278	F - 8598 VW	2SO 501.615A T 14.607.617 TAR 607.617	17.240 OT, 17.260 EOT, 18.310 Caminhões, 14.140, 14.150, 14.170, 14.180, 14.200, 14.220, 15.170, 15.180, 15.190, 16.200 / 23.210, 23.220, 23.310 (3 eixos 6 x	-	D/T	381,0	190,0	281,0	335,0	10x26,50	262,0	49,370	16 pçs
2	3428	F - 8611	Tap. 609.617-B 2RO.609.617	7.100, 7.110, 7.120, 8.100, 8.120, 8.140, 8.150, 9.150 8.120 OD, 8.150 OD, 9.150 OD	05/	D/T	325,0	117,0	165,5	205,0	6x18,50	180,0	29,530	30 pçs
3	3277	F - 8654	2TJ 607.617 2ZO 501.615	Ônibus,16.210, 17.210 OD, 17.240 OD, 17.260 EOT, 18.310 Caminhão,17.210 (ESPECIAL)	01/	Т	381,0	234,0	281,0	335,0	10x26,50	289,6	64,300	16 pçs
4	4132	F - 8691	2RO 609.617A	8.120 Od, 8.150 Od, 9.150 Od	03/	Т	325,0	127,5	165,5	205,0	6x18,20	182,4	24,850	30 pçs



TAMBOR DE FREIO VOLVO



Item	Cód.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição				Dimensões	S			Lote
item	Cou.	Trucking	Original	Арпсаçао	Allo	rusição	Α	В	С	D	Ε	Н	W	Mín.
_					1	1		1						_
	2202	F - 8517 TB	1.584.132	D 50 N 40 N 42 (Com Dodumido)	Todoo	т	202.7	244.0	282,0	225.0	10x28	200.0	E2 4E0	16 noo
	3383	F - 0017 1B	1.589.430	B-58, N-10, N-12 (Com Reduzida)	Todos	'	393,7	214,0	262,0	335,0	10x26	289,0	53,450	16 pçs
2	3352	F - 8580	1.584.255	10 M, B-58, NL-10, NL-12 - 6"	88/	D	393,7	164,0	282,0	335,0	10x22	241,0	45,600	20 pçs
3	3354	F - 8584	3.038.104	B-10M, B-12, NL-10, NL-12, B-58, B-7R	92/	Т	393,7	265,0	282,0	335,0	10x28	315,0	68,280	16 pçs
4	3278	F - 8598	20506496	VM 23240	06/	Т	381,0	190,0	281,0	335,0	10x26,50	262,0	49,370	16 pçs





DISCO DE FREIO MERCEDES-BENS



Mercedes-Benz

Item	Cód.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição			ı	Dimensõe	S			Lote
nem	Cou.	Trucking	Original	Aplicação	Allo	rosição	Α	В	С	D	Ε	Н	W	Mín.
1	3279	F - 8792 V	942.421.21.12	L / LS - 1938, 1944, Axor 2035, 2040, 2044, 2540, 2544, 2640, 2644	98/	D/T	430,0	45,0	211,1	238,0	10 M14x1,50	132,5	35,330	1 pç
2	3289	F - 8770	670.421.00.12	L 809, L 912, LO 812, OF 809, 912	88/	D	318,0	30,0	118,0	140,0	6 M12x1,50	91,0	15,800	1 pç



DISCO DE FREIO SCANIA



Iten	Cód.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição			ı	Dimensões	\$			Lote
iteri	Cou.	Trucking	Original	Aplicação	Allo	rosição	Α	В	С	D	Ε	Н	W	Mín.
1	3292	F - 8780	1.402.272	Série 4F/P94, R/T-114, R/T/P/K,-124	Todos	D/T	430,0	45,0	211,1	237,0	10 M16x1,50	131,0	35,900	1 pç





CUBO DE RODA CARRETA

RANDON FACCHINI

GUERRA

												É PAZ	Z NA ESTRA	DA
Item	Cód.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição			1	Dimensões	S			Lote
item	em cou.	Trucking	Original	Apricação	Allo	Fosição	Α	В	С	D	Ε	Н	W	Mín.
1	2026	F - 8516	3010.01243-8 2001100 J-2240110030	MB 1519, Randon, Antonini, Recrosul, IApollo, Iderol, Lencois, Facchini, Galego, MM, Ibero (RI / RE 32218)	75/	TR/CD	160,0	160,0	295,0	335,0	10x22 4xM8	225,0	21,670	45 pçs
2	3413	F - 8516/ N	PT-2862	Noma (RI / RE 32218)	-	TR/CD	160,0	160,0	295,0	335,0	10x22 6x3/8- UNC	225,0	21,300	45 pçs
3	3300	F - 8090	301.006.852	Randon, Keon - 8" 1516, 1519 (RI32218, RE32216)	-	TR/CT/CD	140,0	160,0	285,0	335,0	10x22 4x3/8- UNC	194,5	28,030	45 pçs
4	4302	F-8554	5001.005.048.00-9	Guerra (RI / RE 32218)	-	TR/CT/CD	160,0	160,0	295,0	335,0	10x22	225,0	23,150	45 pçs



CUBO DE RODA VOLKSWAGEN / FORD





Item	Cód.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição	Dimensões							Lote
item	Cou.	Trucking	Original	Aplicação	Allo	rosição	Α	В	С	D	Ε	Н	W	Mín.
_			001111 4404 DA											
			96HU 1104 BA	Cargo 13, 14,15, 22, 32,										
			8C45 1104 AA	F- 14.000 (Sapão), 1618, 1717, 1722, 2425,		_					40.05.4			
1	3998	F - 8515	8C45 1106 AA	2428 15.180, 16.180, 16.210 14.140,	Todos	D	93,0	122,0	280,8	335,0	10x25,4	208,0	26,600	36 pçs
			2S0 407.617 A	14.150, 14.170										
			250 407.617 A											





RODA RAIADA CARRETA

RANDON FACCHINI

NOMA

							Dimensões					Lote		
Item	Cód.	Truckmig	Original	Aplicação	Ano	Posição	Α	В	С	D	Ε	Н	W	Mín.
1	3358	F - 8517/ N	PT 2667 9202667 10621	Noma, Krone, Pastre, Gotte (RI / RE 32218)	-	CT / CR20	160,0	160,0	280,0	320,0	6 x17 6x3/8 - 16 UNC	225,0	41,580	20 pçs
2	1883	F - 8517/ F	3010.0069.2	Facchini, Silpa, MM, Ibero (RI / RE 32218)	-	CT / CR20	160,0	160,0	285,0	324,5	6x17 4xM8	225,0	36,730	20 pçs
3	2024	F - 8597	301.062.753	Randon (Rl32218 e RE32216)	94/	CT / CR22	140,0	160,0	285,0	324,3	6x17 4xM8	195,0	37,250	20 pçs
4	3382	F - 8597/ E	70048036	lderol, Corso, MM (RI / RE 32218)	,	CT / CR22	160,0	160,0	280,0	320,0	6x17 4xM8	228,0	43,250	20 pçs
5	3359	F - 8597/ F	Truckmig	Facchini, Silpa, MM, Ibero (RI / RE 32218)	-	CT / CR22	160,0	160,0	285,0	324,3	6x17 4xM8	225,0	43,250	20 pçs
6	3360	F - 8597/ N	PT 2900	Noma, Krone, Pastre, Gotte (RI / RE 32218)	-	CT / CR22	160,0	160,0	280,0	320,0	6x17 6x3/8 -16 UNC	228,0	43,080	20 pçs
7	1738	F - 8543	3010.0687.7 Castanha Externa	Randon (Rl32218 e RE32216)	98/	CT / CR20	140,0	160,0	285,0	324,3	5x17 4xM8	198,0	32,050	20 pçs
8	4301	F -8543/F	Truckmig	Facchini, Silpa (RI / RE 32218)	03/	CT / CR20	160,0	160,0	285,0	324,0	5x17	227,0	36,730	20 pçs





Truckmig	Batista	Frum	Alvarco	Tomé	Durametal	Cercena	Metal Brai
F-8090	705	583	R-7052	-	99406	CRC029	
F-8317	-	-	-	-	-	-	-
F-8329	1004	3329	M-6206	T-018	1202	-	-
F-8375	1006	3375	M 6207	T -031	1204	-	B-037
F-8389	5003	3389	I-6102	T-026 / T-060	4101	-	-
F-8464	6012	3464	F 6218		3207	-	-
F-8468	7007	3468	R-6010 / R-6046	T-025 / T-401	6236	-	B-010
F-8468E	8050	3468E	R-6038 / R-6046	T-002	6220	-	B-010
F-8513	6007	3513	F-6120	-	3104	-	-
F-8514	6006	3514	F 6224	_	3205	_	-
F-8515	434	5005R	K7101		-	CRC074	_
F-8516	708	516	R-7051		99403	CRC073	_
F-8516N	709	516NA	-	_	-	CRC062	<u>-</u>
F-8517	4907	3517	V-6203	T-055	5203	- O1(000Z	_
F-8517F	716	517	V-0203 -	-	-	CRCR001F/S	-
F-8517F	715	517N	-	-	-	CRCR001P/S	-
		3523	M 6047	T 042 / T 420	1014	CRCROOTN	P 044
F-8523	1022		M-6217	T-043 / T-128	1214		B-011
F-8543	729	543RD	-	-	-	CRCR003R	-
F-8543F	730	543F	- D 0007	- T 050	-	CRCR003F	-
F-8550	7061	3550	R-6037	T-058	6214	-	B-013
F-8554	735	554	-	-	-	CRC072	-
F-8557	1026	3557	M-6114	T-034	1116	-	B-012
F-8558	1025	3558	M 6218	T-099 / T-194	1217	-	B-006
F-8561	7052	3561 / 3707	R-6019	T-053 / T347	6229	-	B-002
F-8578	5007	3578	I-6103	T-035 / T-038	4108	-	-
F-8580	4906	3580	V-6102	T-012	5104	-	-
F-8581	1030	3581	M-6227	T-116	1229	-	B-023
F-8584	4904 A	3584	V-6204	T-074	5206	-	-
F-8597	728	597 / 597RD	-	-	-	CRCR002R	-
F-8597E	710	597E	-	-	-	CRCR002C	-
F-8597F	711	597F / 597	-	-	-	CRCR002F	-
F-8597N	713	597N	-	-	-	CRCR002N	-
F-8598 Ford	4307 / 6017	3598 / 3709R	K-6305	T-039 / T-265	3526	-	B-004
F-8598 VW	4307 / 6017	3598 / 3709R	K-6305	T-039 / T-265	3526	-	B-004
F-8599	1031	3599	M-6222	T-224	1227	-	B-016
F-8611	4308	3611 / 3710R	K-6306	T-523	8533	-	B-021
F-8616	8054	3616	R-6041	T-161	6239	-	B-003
F-8654	4311	3654	K-6214	T-089	8230	-	B-017
F-8690	7045 / 7053	3690	R-6043	T-024 / T-100 / T-493	6252	-	B-001
F-8691	4312	3691	K-6213	T-502	8234	_	
F-8692D	1020A / 1020C	3601 / 3692	M-6115 / M-6302	T-144	1526	-	B-005
F-8692T	1020B / 1020C	3520 / 3692	M-6214 / M-6302	T-048	1213	-	B-005
F-87214	7071	3721	R-6044	T-454	6256	-	B-005
F-8770	13	770	-	1-434	1843	DFC002	D-020
F-8780	50	780	-	-	-	DFC002	-
F-8792	10	792	-	D-001	1801	DFC004	-
1-0192	10	132	-	D-001	1001	DI 0001	-
				i e			

^{**}Observação: as logomarcas contidas neste catálogo: "Facchini, Randon, Guerra, Noma, Ford, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagem, Volvo", são meramente ilustrativas.



MANUAL TÉCNICO



Os tambores e discos de freio **TRUCKMIG** são fabricados em uma liga especial de ferro fundido. O ferro fundido é o principal responsável pela resistência das peças. Em sua estrutura existem grafitas lamelares que dissipam melhor o calor gerado no momento da frenagem. A qualidade do ferro fundido dos tambores e dos discos é de extrema importância para o desempenho de todo o sistema do freio. As peças necessitam ter uma boa resistência, um baixo desgaste ao choque térmico, capacidade de resistir à compressão e a esforços mecânicos nas altas temperaturas.

Temperatura ao Frear

O grande inimigo do sistema de freio é o calor gerado no momento da frenagem. Quanto maior o contato da superfície da peça com o ar, melhor será a dissipação e a redução da temperatura do sistema de freio. Frear é o processo que a energia cinética (movimento) do veículo se transforma em energia térmica (calor). Esse processo acontece pelo contato da pastilha ou da lona de freio (material de atrito) dentro do tambor ou no disco, este atrito gera o calor que é dissipado através do contato com o ar. O ideal que aconteça no momento da frenagem, é de que o atrito se mantenha constante, dentro de um determinado grau de temperatura. Um sistema de freio que esteja sob um alto nível de atrito entre seus materiais pode deixar o sistema de freio ineficiente. Por isso os tambores e discos de freio TRUCKMIG são feitos com alta qualidade e um processo de fabricação confiável que são essenciais para que quando seja colocado sob altas temperaturas, recuperem rapidamente o nível de atrito e não reduza a eficiência do sistema de freio







Armazenamento

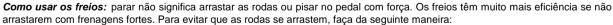
É muito importante armazenar corretamente os tambores de freio para manter suas características originais:

- Empilhar sempre em superfícies plana;
- Armazena-los em locais limpos e secos;
- O assoalho deve ter uma base isolante, para evitar que a umidade afete as peças;
- Empilha-los fundo com fundo e boca com boca;
- Evitar ao máximo, batidas, golpes fortes, quedas no transporte e armazenamento, pois podem deformá-los;
- A altura máxima de armazenamento são de 06 (seis) tambores.

Cuidados complementares

Freio auxiliar: quando estacionar o veículo com o tambor quente, nunca deixar o freio auxiliar acionado. Quando esfriar, o tambor irá se contrair, e ao encontrar a resistência do freio auxiliar, poderá submeter-se a mudanças em sua geometria original e aparecer rachadura.

Resfriamento forçado: não se deve resfriar o sistema forçadamente, não deve-se lavar as rodas com jato de água quando o tambor estiver sob aquecido, o choque térmico causado pela diferença da temperatura dos elementos pode causar fissuras e rachaduras.



- Alivie a pressão no pedal assim que sentir as rodas estão arrastando;
- Controle a pressão no pedal para impedir que as rodas se travem;
- Nunca pise na embreagem durante frenagem;
- Nunca bombeie o pedal de freio;
- Nunca vire a direção no momento de frear.







Montagem

O aperto deve acontecer sempre cruzado; evite golpeá-los com martelos ou outros tipos de ferramentas.

O tambor deve ser ajustado de modo que o mesmo gire sempre livre quando não estiver acionado. Isto evitará deformações no momento que o tambor estiver sendo utilizado.







